

Noviembre 2023

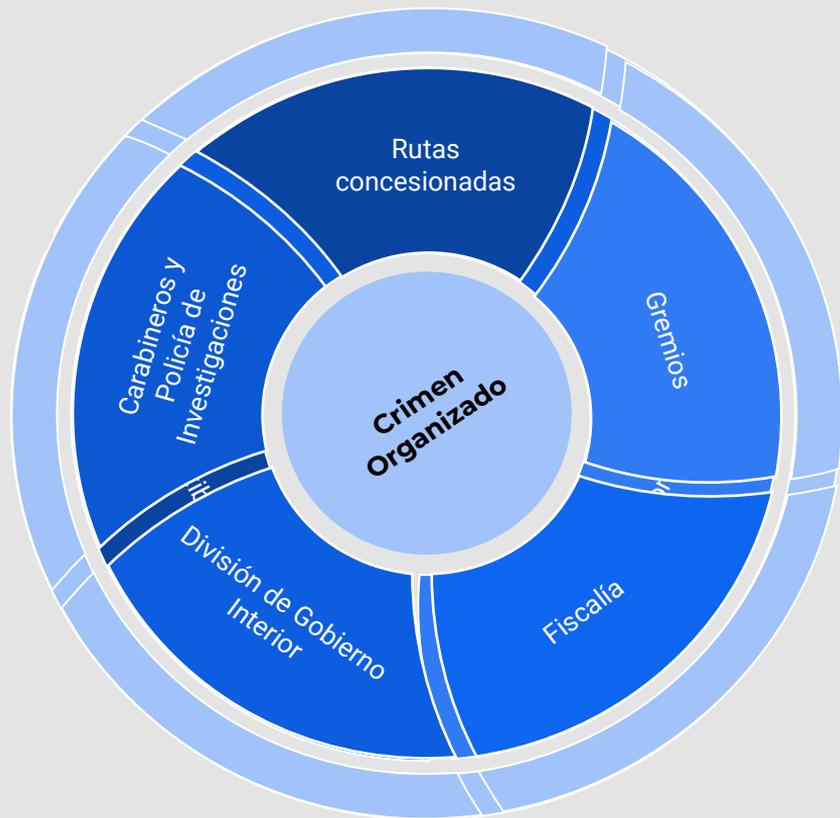
Comunidades de Seguridad

para el Transporte de Carga de Alto Tonelaje

Servicio de Gobierno Interior



¿Qué entendemos como **Comunidad de Seguridad**?



Definición:

Una Comunidad de Seguridad se constituye como un espacio de **colaboración estratégica** entre diversos **actores** de la **industria del transporte de carga**; conductores, empresarios, autoridades, fuerzas de seguridad y orden público, Fiscalía Nacional.

¿Qué persigue la constitución de comunidades de seguridad?

Abordar de manera integral las amenazas que supone el **crimen organizado** para el transporte de carga mediante la **cooperación** y **coordinación** de esfuerzos de distintas instituciones.

La Comunidad de Seguridad es la respuesta conjunta que fortalecerá la resistencia del sector ante las crecientes amenazas del crimen organizado.

Metas y Objetivos

Prevención de Delitos:

Establecer **medidas proactivas** para la prevención de robos y afectaciones derivadas de la actividad delictual, protegiendo así la integridad de los conductores y la seguridad de las mercancías.

Protección de Conductores y Mercancías:

Garantizar la seguridad y bienestar de los conductores, así como la preservación de las mercancías durante su tránsito.

Mejora de Eficiencia Sectorial:

Buscar estrategias que mejoren la **eficiencia operativa** del sector, minimizando interrupciones causadas por **actividades delictivas**.

Estos objetivos fundamentales impulsarán el fortalecimiento y la resiliencia de la industria frente a las amenazas del crimen organizado. La colaboración dentro de la Comunidad de Seguridad es esencial para alcanzar estas metas.



Funcionamiento actual y proyecciones

Mesas operativas		Cobertura	¿Quiénes lo integran?	Proyecciones
1	Grupo Operativo Macrozona Centro	Abarca desde las regiones de Coquimbo a Maule	67 participantes * 3 integrantes SGI * 18 enlaces gremiales * 1 integrante Fiscalía * 2 enlaces concesionarias * 43 efectivos policiales	<ul style="list-style-type: none"> ● Incorporar nuevos enlaces gremiales destinados a labores reactivas. ● Incorporar nuevos enlaces gremiales destinados a labores preventivas. ● Incorporar enlaces sobre la totalidad de las empresas concesionarias.
2	Grupo Operativo Macrozona Sur	Abarca desde las regiones de Ñuble a Magallanes	68 participantes * 3 integrantes SGI * 24 enlaces gremiales * 1 integrante Fiscalía * 1 enlace concesionarias * 43 efectivos policiales	
3	Grupo Operativo Macrozona Norte	Comprenderá cobertura desde las regiones de Arica y Parinacota a Atacama	Por Definir	<ul style="list-style-type: none"> ● Realizar levantamiento de información y capacidades policiales que nos permita constituir la mesa en términos adecuados.



Instancias de coordinación y operación de las mesas Proyecciones Futuras

Encuentros internos de coordinación.

Instancia de coordinación interna entre Carabineros, Policía de Investigaciones, Fiscalía y Servicio de Gobierno Interior

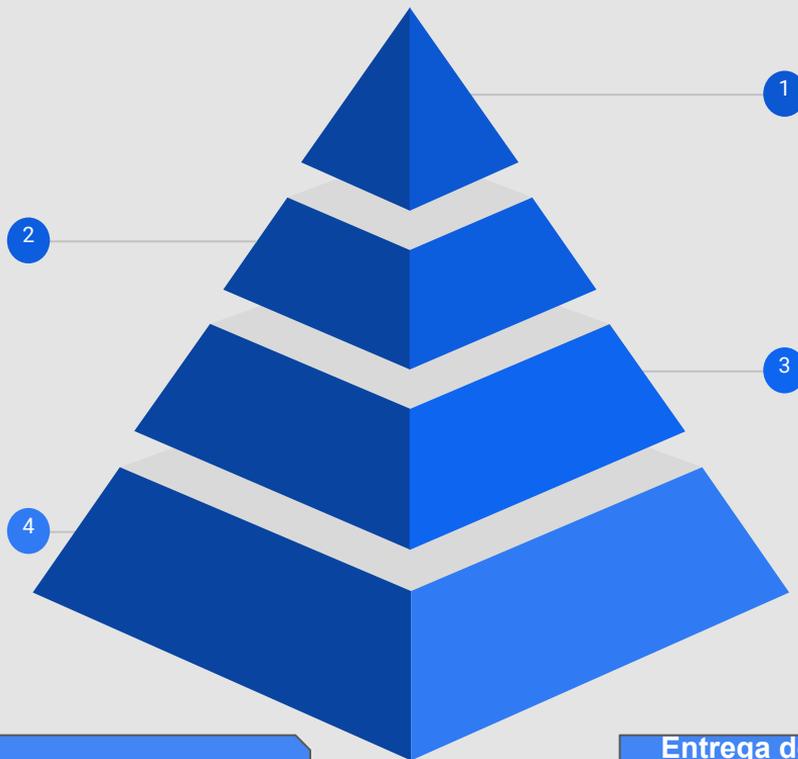
Realizadas cada quince días

Encuentro locales de trabajo preventivo.

Instancia de comunicación y coordinación entre las policías y los gremios para promover el trabajo preventivo y disuasión del delito.

Trabajo permanente.

Envío de estadística mensual de operación



Encuentros operativos regulares.

Instancia de coordinación entre Servicio de Gobierno Interior, Carabineros, Policía de Investigaciones, Fiscalía, Concesionarias y representantes gremiales en materia de seguridad.

Realizadas mensualmente.

Grupos reactivos (MZC y MZS).

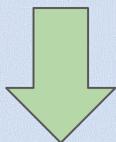
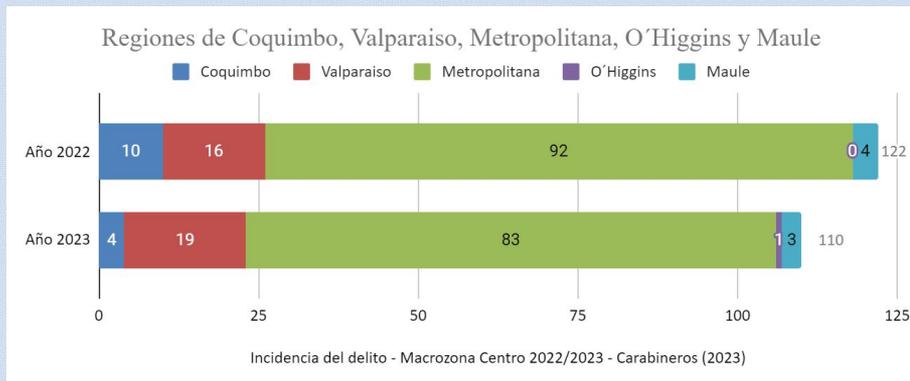
Instancia de coordinación y respuesta reactiva frente a la ocurrencia de delitos de robo de camiones u otros que afecten a la industria del transporte de carga de alto tonelaje.

Trabajo permanente.

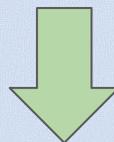
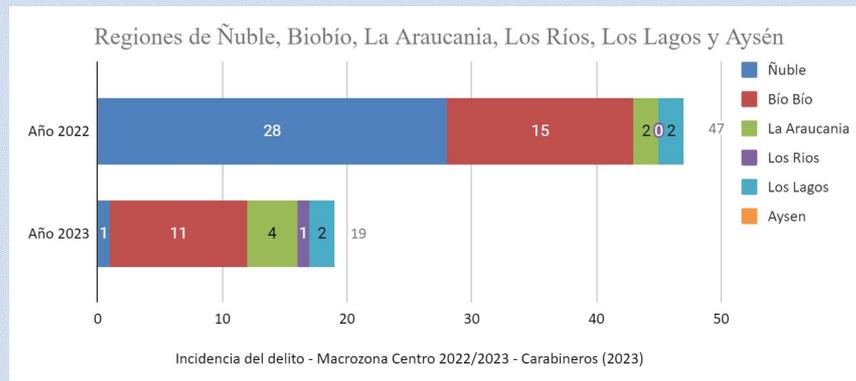
Entrega de material audiovisual disuasivo que promueva las instancias de coordinación reactiva

Estadísticas e impacto de la operatividad de las mesas 2022 - 2023

Incidencia del delito de Robo de Camiones de Alto Tonelaje



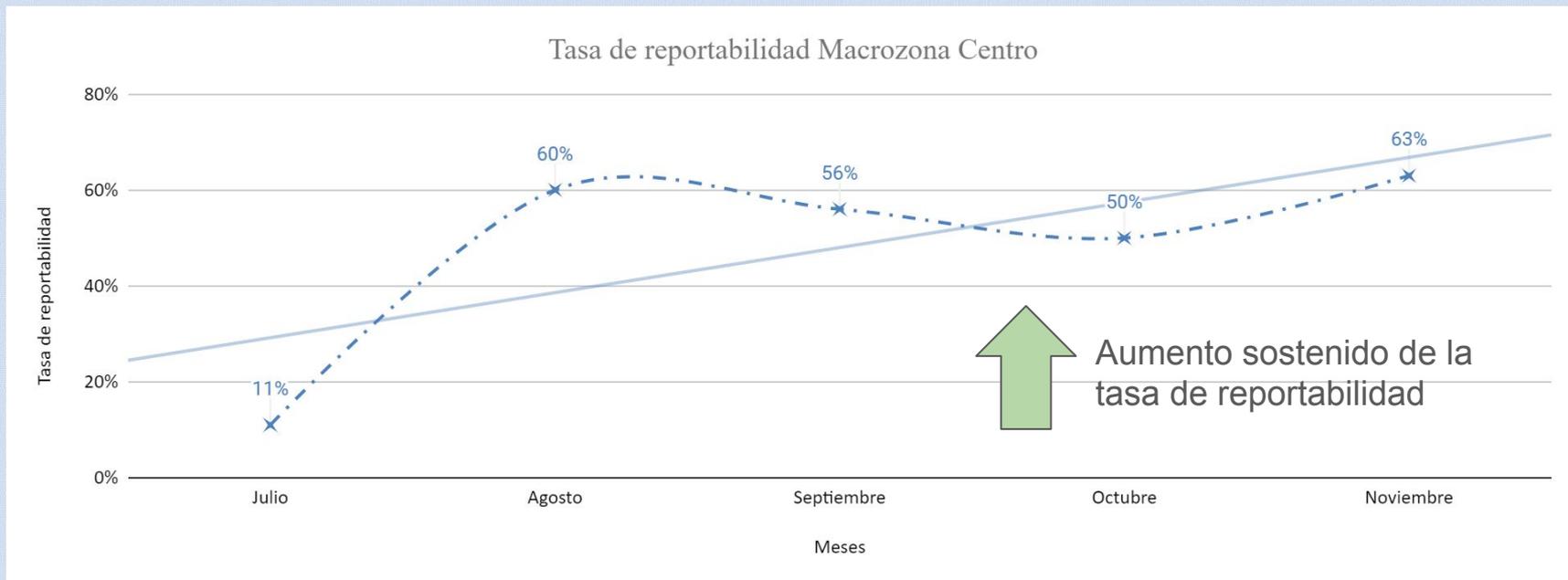
Disminución de un 11%
de los delitos



Disminución de un 60%
de los delitos

Estadísticas e impacto de la operatividad de las mesas 2022 - 2023

Tasa de Reportabilidad



Acciones prioritarias para la CNDC

1

Definir un enlace operativo para labores reactivas

Este enlace debe ser designado por cada empresa que adscribe a la multigremial

Funciones

- Debe establecer un itinerario de trabajo conjunto con los trabajadores de la empresa transportista.
- Debe participar de los procesos de capacitación que se dispongan desde la coordinación central.
- Debe notificar, por intermedio del grupo y ajustado al protocolo, de hechos que se ajusten a los delitos abordados en esta instancia de coordinación.

1

Definir un enlace operativo para labores preventivas

Este enlace debe ser designado por cada empresa que adscribe a la multigremial

Funciones

- Debe establecer enlace con los enlaces policiales locales y consensuar un itinerario de trabajo preventivo en la empresa de la cual sea delegado.
- Debe coordinarse con el nivel central de la mesa para promover internamente los recursos audiovisuales dispuestos para la disuasión del delito.

Noviembre 2023

Comunidades de Seguridad en el Transporte de Carga de Alto Tonelaje



Servicio de Gobierno Interior

